



Skat
Kløvermarken 16
7190 Billund

Att.: afdelingsleder Esben Skovgaard Jensen

Fåborg den 31. Maj 2010

Farvet diesel og lystfartøjer

Kære Esben Skovgaard Jensen

Jeg skriver til dig på vegne af Danske Tursejlere som repræsenterer mere end godt 8.000 tur- og fritidssejlere i Danmark.

Vi får løbende henvendelser fra vore medlemmer om emnet farvet diesel og lystfartøjer.

Som bekendt er det ikke tilladt at anvende farvet diesel til et lystfartøj. Dette er også gældende i en række andre EU lande. Der er dog stadig lande i Europa, hvor det er tilladt at anvende farvet diesel til lystbåde.

Vores forespørgsel går derfor på den situation, hvor et medlem køber en båd i et land, hvor det er tilladt at anvende farvet diesel til lystfartøjer og båden herefter bliver overført til Danmark.

I Danmark tankes kun med lovlig diesel men der vil i praksis gå nogen tid inden koncentrationen / blandingen er 100 % ren ufarvet diesel.

Vi skal derfor stille følgende generelle spørgsmål til Skat.

- Findes der en bagatelgrænse på koncentrationen af farvet diesel i ufarvet diesel ?
- Hvorledes måler man / afgør man om bådens indhold af diesel er "rent nok" ?

Vi ser frem til Deres svar således vi kan rådgive vore medlemmer på bedste vis.

Skulle der være spørgsmål til vores henvendelse står undertegnede naturligvis til rådighed på
telefon 40 16 30 09

Med venlig hilsen



Danske Tursejlere

- FRITIDSLIV MED PERSPEKTIV

Sekretariatet □ Odensevej 197 A □ 5600 Fåborg
Tel: +45 7021 4242 □ info@tursejleren.dk

Leif Nielsen
Forretningsfører

Danske Tursejlere